|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | *EGZEMPLARZ* |

|  |  |
| --- | --- |
| *OPRACOWANIE* | *DOKUMENTACJA TECHNICZNA* |

|  |  |
| --- | --- |
| *INWESTOR* | *Gmina Kamień Pomorski, ul. Stary Rynek 1**72-400 Kamień Pomorski* |

|  |  |
| --- | --- |
| *ADRES BUDOWY* | *Dz. nr 143 obręb Górki, Dz. nr 145, 156, 91/2 obręb Płastkowo* |

|  |  |
| --- | --- |
| *OBIEKT* | *Remont istniejącej drogi gminnej na odcinku Górki - Płastkowo* |

|  |  |
| --- | --- |
| *BRANŻA* | *DROGOWA* |

|  |  |
| --- | --- |
| *PROJEKTOWAŁ* | *mgr inż. Marcin Jóźwiak* |
|  | *KAMIEŃ POMORSKI Luty2020R* |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

[I. OPIS TECHNICZNY](#_Toc403476707)

[1. Podstawa opracowania 3](#_Toc403476708)

[2. Temat i zakres opracowania 4](#_Toc403476709)

[3. Stan istniejący 4](#_Toc403476710)

[4. Stan projektowany 4](#_Toc403476711)

[5. Odwodnienie 5](#_Toc403476712)

[II. RYSUNKI](#_Toc403476724)

 Rys. 1 Plan sytuacyjny w skali 1:500

 Rys. 2 Przekroje normalne

1. O P I S T E C H N I C Z N Y

Do projektu „Remont istniejącej nawierzchni drogi gminnej na odcinku Górki - Płastkowo”.

## Podstawa opracowania

* 1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500. Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe
	2. Zlecenie inwestora
	3. Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg:
		+ Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U nr 204 poz. 2086 z 2004r. z późniejszymi zmianami);
		+ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2-go marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U nr 43 poz.430 z 1999r., z późn. zm.);
		+ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.02.2002r. oraz Załącznik -„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczenie na drogach”;
		+ Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U nr 80 poz. 721 z dnia 10 kwietnia 2003r.;
		+ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23-go września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem;
		+ Katalog powtarzalnych elementów drogowych –Transprojekt W-wa 1992r.;
		+ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
		+ Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP Warszawa 1998r.:
* D-00.00.00 Wymagania ogólne
* D-01.00.00 Roboty przygotowawcze
* D-02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne
* D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
* D-04.04.00 Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne
* chodników
* uzgodnienia ze Zleceniodawcą.

## Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest remont istniejącej nawierzchni drogi gminnej na odcinku Górki - Płastkowo. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych 300x150x0,15cm (materiał używany) w ciągu istniejącej nawierzchni drogi gminnej z kruszywa łamanego.

Długość projektowanego odcinka wynosi 472mb.

1. **Stan istniejący**

Przedmiotowa droga w istniejącym stanie jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości około 4 – 4,5m. Droga w całości jest wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Niweleta drogi posiada odcinki o pochyleniu powyżej 5%, na niektórych odcinkach 1,5-2%. Wody opadowe spływają na przyległe teren. Teren w obrębie drogi jest nawodniony, występuje wysoki poziom wód gruntowych. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, wypłukana i uszkodzona. Na przedmiotowej drodze występuje jedna mijanka, w celu umożliwienia przejazdu pojazdu z naprzeciwka.

1. **Stan projektowany**

**Dane charakterystyczne przyjętych rozwiązań technicznych**

* Klasa drogi : L (Lokalna)
* Długość projektowanego odcinka : 472m
* Droga jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
* Szerokość jezdni – 2,40m
* Szerokość poboczy – 0,75m
* Rodzaj nawierzchni – płyty drogowe betonowe 300x150x0,15cm
* Konstrukcja nawierzchni jezdni
	1. Płyty betonowe 300x150x0,15cm
	2. Podsypka piaskowa – 5cm
	3. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

Pobocze

1. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
2. Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

Remont drogi przebiegać będzie po śladzie drogi istniejącej. Wykonano jedynie korektę drogi na łukach w ramach istniejącej jezdni. Remont zakłada rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w celu zachowania istniejącej niwelety jezdni. Ułożenie płyt drogowych betonowych (używanych) na podsypce piaskowej grubości 5cm. Pobocza wykonać z kruszywa łamanego pozyskanego z rozbiórki. W przekroju poprzecznym zaprojektowano spadek jednostronny 2%.

1. **Odwodnienie**

Odwodnienie z projektowanej jezdni poprzez uzyskany spadek poprzeczny 2% w przyległy teren

Sporządził:

mgr inż. Marcin Jóźwiak