

EGZEMPLARZ

OPRACOWANIE

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR

*Gmina Kamień Pomorski, ul. Stary Rynek 1
72-400 Kamień Pomorski*

ADRES BUDOWY

*Dz. nr 143 obręb Górki, Dz. nr 145, 156,
91/2 obręb Płastkowo*

OBIEKT

*Remont istniejącej drogi gminnej na odcinku
Górki - Płastkowo*

BRANŻA

DROGOWA

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Marcin Józwiak

KAMIEŃ POMORSKI Luty 2020R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Temat i zakres opracowania.....	4
3.	Stan istniejący	4
4.	Stan projektowany	4
5.	Odwodnienie.....	5

II. RYSUNKI

Rys. 1 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys. 2Przekroje normalne

I. O P I S T E C H N I C Z N Y

Do projektu „Remont istniejącej nawierzchni drogi gminnej na odcinku Górki - Płastkowo”.

1. Podstawa opracowania

- a) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500. Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe
- b) Zlecenie inwestora
- c) Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg:
 - Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U nr 204 poz. 2086 z 2004r. z późniejszymi zmianami);
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2-go marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U nr 43 poz.430 z 1999r., z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.02.2002r. oraz Załącznik - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczenie na drogach”;
 - Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U nr 80 poz. 721 z dnia 10 kwietnia 2003r.;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23-go września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem;
 - Katalog powtarzalnych elementów drogowych –Transprojekt W-wa 1992r.;
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
 - Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP Warszawa 1998r.:
 - D-00.00.00 Wymagania ogólne
 - D-01.00.00 Roboty przygotowawcze
 - D-02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne
 - D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

- D-04.04.00 Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne
- chodników
- uzgodnienia ze Zleceniodawcą.

2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest remont istniejącej nawierzchni drogi gminnej na odcinku Górki - Płastkowo. Zakres opracowania obejmujewykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych 300x150x0,15cm (materiał używany) w ciągu istniejącej nawierzchni drogi gminnej z kruszywa łamanego.

Długość projektowanego odcinka wynosi 472mb.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga w istniejącym stanie jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości około 4 – 4,5m. Droga w całości jest wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Niweleta drogi posiada odcinki o pochyleniu powyżej 5%, na niektórych odcinkach 1,5-2%. Wody opadowe spływają na przyległe teren. Teren w obrębie drogi jest nawodniony, występuje wysoki poziom wód gruntowych. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, wypłukana i uszkodzona. Na przedmiotowej drodze występuje jedna mijanka, w celu umożliwienia przejazdu pojazdu z naprzeciwka.

4. Stan projektowany

Dane charakterystyczne przyjętych rozwiązań technicznych

- Klasa drogi : L (Lokalna)
- Długość projektowanego odcinka : 472m
- Droga jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Szerokość jezdni – 2,40m
- Szerokość poboczy –0,75m
- Rodzaj nawierzchni – płyty drogowe betonowe 300x150x0,15cm
- Konstrukcja nawierzchni jezdni
 - a) Płyty betonowe 300x150x0,15cm
 - b) Podsypka piaskowa – 5cm

c) Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

Pobocze

a) Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm

b) Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

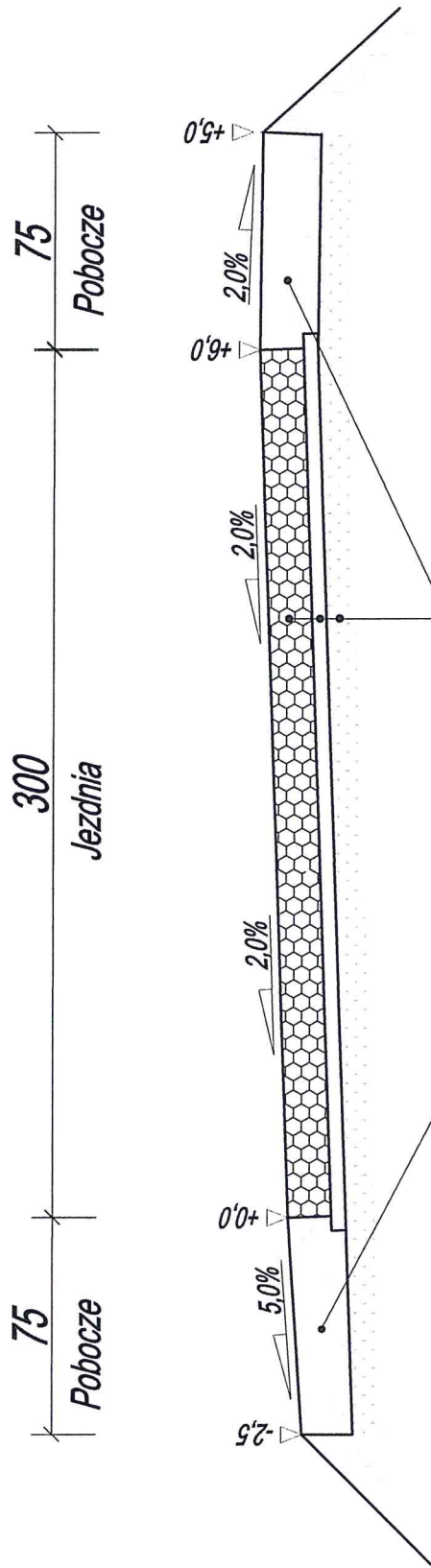
Remont drogi przebiegać będzie po śladzie drogi istniejącej. Wykonano jedynie korektę drogi na łukach w ramach istniejącej jezdni. Remont zakłada rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego w celu zachowania istniejącej niwelety jezdni. Ułożenie płyt drogowych betonowych (używanych) na podsypce piaskowej grubości 5cm. Pobocza wykonać z kruszywa łamanego pozyskanego z rozbiórki. W przekroju poprzecznym zaprojektowano spadek jednostronny 2%.

5. Odwodnienie

Odwodnienie z projektowanej jezdni poprzez uzyskany spadek poprzeczny 2% w przyległy teren

Sporządził:

mgr inż. Marcin Józwiak



Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie materiałem z rozbiórki istniejącej nawierzchni gr. 20cm

Zakład Usługowo Handlowy, Roboty Ziemne, Drogowe i Ogólnobudowlane Zbysław Książek ul. Nowoprojektowa 1 72-400 Kamień Pomorski	
Investor:	Gmina Kamień Pomorski, ul. Stary Rynek 1, Kamień Pomorski
Nazwa:	Remont drogi gminnej na odcinku Górki - Plastikowo
PRZEKRÓJ NORMALNY	
Opracował:	mgr inż. Marcin Józwiak
	Nr rys. 2.0
	Skala: 1:25
	LUTY 2020